

KAZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

CEYLANPINAR-GÖKHÖYÜK-KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜKLERİNDEN KAZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNE PRİZMATİK HUBUBAT SAP BALYASI NAKLİYESİ HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Bu Şartnamede, Kazımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü “İŞLETME”, üzerine ihale yapılan gerçek veya tüzel kişiler de “YÜKLENİCİ” olarak adlandırılmışlardır.

1-İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık (2.500 ton Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden, 200 ton Gökhöyük Tarım İşletmesi Müdürlüğünden ve 1.000 ton Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğünden olmak üzere) 3.700 ton prizmatik hububat sap balyasının Kazımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü’ne taşınması işine ait teknik hükümleri kapsar.

2-Yapılacak ihale, Teknik ve İdari Şartnameler kapsamında, 3 (üç) parti halinde, kısmi teklife açık olarak yapılacaktır.

3- Balya ölçüleri ve yaklaşık ağırlık miktarları aşağıya çıkarılmıştır. Balyaların ağırlıkları ölçülerinde değişkenlik gösterebilir. Gelen sap balyaları aşağıdaki tabloda belirtilen Sığircılık tesislerine boşaltılacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

Taşıma İşi	Birim	Miktar	Taşınacak Balyanın Ebatları (Cm)	Taşınacak Balyaların Ağırlıkları (Kg/Adet)	Yükleme Yapılacak İşletme	Teslim Edileceği İşletme
Hububat Sap Balyası	Ton	2.500	90X120X240-250	340-480	Ceylanpınar TİM (Ceylanpınar/ Şanlıurfa)	Kazımkarabekir TİM (Aralık/Iğdır 3.yurt bölgesi)
Hububat Sap Balyası	Ton	200	70X120X200	190-230	Gökhöyük TİM (Doğantepe/ Amasya)	Kazımkarabekir TİM (Aralık/Iğdır 3.yurt bölgesi)
Hububat Sap Balyası	Ton	1.000	70X120X210 80X90X200	235-250 160-180	Karacabey TİM (Karacabey/ Bursa)	Kazımkarabekir TİM (Aralık/Iğdır 3.yurt bölgesi)

4-Muhtemel Nakliye Planı;

4.a. Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Günlük 40-45 ton arası hububat sap balyası taşınacaktır. İşletme tarafından günlük temin programı yükleniciye verilecek olup, yüklenici temin

programına itiraz etmeden uymak zorundadır. Taşınacak toplam 2.500 ton hububat sap balyasının **taşınma süresi sözleşme tarihinden itibaren 60 gündür.**

4.b. Gökhöyük Tarım İşletmesi Müdürlüğü Günlük 15-20 ton arası hububat sap balyası taşınacaktır. İşletme tarafından temin programı yükleniciye verilecek olup, yüklenici temin programına itiraz etmeden uymak zorundadır. Taşınacak toplam 200 ton hububat sap balyasının **taşınma süresi sözleşme tarihinden itibaren 15 gündür.**

4.c. Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü Günlük 20-25 ton arası hububat sap balyası taşınacaktır. İşletme tarafından temin programı yükleniciye verilecek olup, yüklenici temin programına itiraz etmeden uymak zorundadır. Taşınacak toplam 1.000 ton hububat sap balyasının **taşınma süresi sözleşme tarihinden itibaren 45 gündür.**

5- Balyaların yükleneceği ve indirileceği tesisler yukarıdaki tabloda detaylı olarak verilmiştir. Bunun haricinde İşletme ihtiyaç durumuna göre ek kamyon isteyebilir veya günlük istenen kamyon sayısını azaltabilir. Muhtemel nakliye planı İşletmenin iş durumuna göre değişiklik gösterebilir. Yüklenici işin süresine itiraz etmeden uymak zorundadır.

6-İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda çalışma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

7- Taşınacak balyalar prizmatik sap balyası olup ebatları ve ağırlık aralıkları yukarıda tabloda belirtilmiştir.

7-Taşınacak materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen balyaların dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenici taşıyacağı balyaların tonajı düşük geldi vs. gerekçelerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

8-Araca yüklenen sap balyaları branda ile örtülecektir. Taşıma esnasında balyaların kamyonlardan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

9- Araçlara ruhsatta belirtilen istiap haddine ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır Araçlar Ceylanpınar TİM, Gökhöyük TİM Karacabey TİM ve Kâzımkarabekir TİM kantarlarında boş ve dolu olarak tartım yapılacaktır. Araçlara yükleme öncesi tara tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır. Boşaltma sonrası mutlaka tara tartımı yapılacaktır.

10- Nakliye işinde Yüklenecek işletmeden verilen sevk irsaliyesindeki tonaj miktarı ile İşletmemiz kantarındaki tonaj miktarı arasında bir fark olursa yükleniciye hakediş ödemesi işletmemiz kantarındaki tartımlar dikkate alınarak yapılacaktır. Ancak kantarlar arası tonaj miktarındaki fark araç başı en fazla 60 kg olacaktır.

11- Nakliye işinde çalışacak araçlar uzun dorse kapaklı tır (13,6 m) olup sap balyası yüklemeye uygun ve en az 25 ton (istiap) yükleme kapasitesine sahip olacaktır.

12-Sap balyasının **yükleme ve boşaltma işi mesai saatleri içerisinde işletmeler tarafından yapılacaktır.** İşletmeye saat 16.00'dan sonra gelen araçlar ertesi gün boşaltılır.

13-Yüklenici, çalışmanın başlaması için yazılı ihbar yapılmadan sözleşme tarihinden itibaren işe başlayacaktır.

14-Yüklenici ihale konusu hububat sapı balyalarını, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıttıracaktır. Balyaların taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

15- Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Kazımkarabekir Tarım İşletmesine gidiş Kantarlar arası yaklaşık 792 km'dir. Gökhöyük Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Kazımkarabekir Tarım İşletmesine gidiş Kantarlar arası yaklaşık 970 km'dir. Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Kazımkarabekir Tarım İşletmesine gidiş Kantarlar arası yaklaşık 1.700 km'dir.

16-İhale konusu işle ilgili yürürlükteki ceza, hukuk yasaları, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları ile ilgili bütün kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamnamelerin uygulanmasında doğacak her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Ayrıca, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği yapılacak tüm belgelendirme, eğitim ve KKD (kişisel koruyucu donanımlar) firma tarafından karşılanacaktır. Bu konuda İdareye gelecek her türlü ceza yükleniciye rücu ettirilecektir.

17-Taşınma sırasında balyaların hava şartlarından etkilenmemesi için gerekli her türlü tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi halde oluşabilecek zarar ve ziyan yükleniciden tahsil edilecektir.

18-Teknik Şartnamede belirtilen maddelerle ilgili aksaklıklarda Sözleşmede belirtilen cezalar uygulanacaktır. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılır ve itiraz edemez

19-Bu ihalede fiyat farkı verilmeyecektir.

20- İş süresince çalıştırılacak araçların; yakıt, şoför masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, fenni muayeneleri, egzoz muayeneleri, lastik değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır.

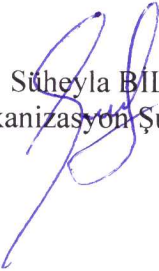
21- Firmaların teklifi; Nakliye (taşıma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

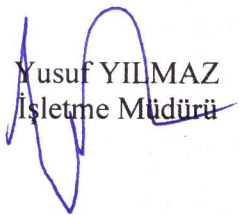
22- Yüklenicinin hak edişi; taşınacak miktar (ton) üzerinden yapılacak olup, sevk irsaliyesi ve işletmemizde bulunan kantardaki ölçüm (kamyon tonajı) dikkate alınarak, Hizmet İşleri Genel Şartnamesi 42. maddesi hükümlerine göre hak ediş raporu ay sonunda hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

23- İşletmelerin kantarlarında tartımı engelleyecek herhangi bir arıza veya hasar olduğu takdirde işletme araçları en yakın tartım istasyonunda tartacaktır. Bu durumda yüklenici firmaya ilave bir taşıma (km) ücreti ödenmeyecektir.

24- Bu Teknik Şartname 24 maddeden ibaret olup, İdari Şartname ve Sözleşme Hükümleri ile beraber ayrılmaz bir bütündür. İhaleye katılan firmalar tüm şartları kabul etmiş sayılır.

KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Süheyla BİLMEZ
Mekanizasyon Şube Şefi V.


Yusuf YILMAZ
İşletme Müdürü